

Pątnicy ruszyli na drogę krzyżową

243 pielgrzymów wyruszyło w Niedzielę Palmową na Rowerową Kopaszewską Drogę Krzyżową. Podróż pątniczym szlakiem już po raz trzynasty zorganizowało Stowarzyszenie Porozumienie Ziemia Kościańska

Kopaszewska Droga Krzyżowa to pątniczy szlak. Na odcinku 16 kilometrów znajduje się pięć murowanych kaplic. Na każdym z filarów wmurowano po dwie żeliwne tablice z kolejnymi stacjami drogi krzyżowej. Stacje pierwsza i czternasta zostały wmurowane w ściany kaplicy w Kopaszewie, a siódma i ósma w bramę przy kościele w Rąbinie. Kopaszewską Drogę Krzyżową ufundował Jan Koźmian dla upamiętnienia tragicznie zmarłej żony. Powstała ona na trasie konduktu pogrzebowego z Kopaszewa do nekropolii rodziny Chłapowskich w Rąbinie. Tablice stacji zostały wykonane w Paryżu.

Dziś oryginalne znajdują się w kaplicy przypałacowej w Kopaszewie. Na kapliczkach znajdują się ich kopie.

W Niedzielę Palmową Stowarzyszenie Porozumienie Ziemia Kościańska zorganizowało trzynastą Rowerową Kopaszewską Drogę Krzyżową. Przy kaplicy w Kopaszewie stawilo się 243 pątników. Na zaproszenie odpowiedziały grupy zorganizowane i indywidualni rowerzyści.

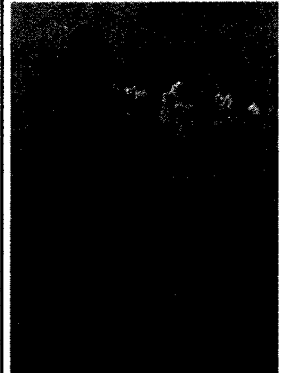
- Po raz pierwszy w trzynastoletniej historii nie pokonamy historycznej trasy. Fragment przed Rąbinem jest nieprzejezdny – mówił tuż przed rozpoczęciem rowerowej piel-

grzymki Henryk Bartoszewski, przewodniczący Stowarzyszenia Porozumienie Ziemia Kościańska. - Po raz pierwszy rozważania przy stacjach będą czytać uczestnicy drogi krzyżowej.

Uczestnicy pielgrzymki włączyli się w zbiórkę pieniędzy na renowację kapliczek, prowadzoną przez Komitet Społeczny Kopaszewska Droga Krzyżowa. Stowarzyszenie chce odnowić kapliczkę w Rogaczewie Wielkim.

- Przemierzamy tę drogę od wielu lat. Widzimy, że kapliczki wymagają remontu. Nie mają ani właściciela, ani zarządcy. Gruntowną renowację przeszły w latach dziewięćdziesiątych dwudziestego wieku - podkreślił Bartoszewski. (h)

Do miejskiego etapu konkursu najstarsze dzieci uczęszczały do czterech przedszkoli oraz szesnastu grup przedszkolnych działających przy ośmiu zespołach szkół. Przygotowały one dziesięć zadań. Na początku konkursu zaprezentowały piosenkę o numerach. Później wskazywałyby na należytą wiadomość widzieli. W kolejnych konkursach pokonywały tor przeszkód z puzzle z numerami alarmowymi.



Do etapu powiatowego konkur

Jest porozumienie w sprawie ulic

Równanie i utwardzenie ulic Wiśniowej i Czereśniowej w Kościanie zostanie przeprowadzone w tym roku. To efekt ubiegłotygodniowych rozmów pomiędzy władzami miasta, mieszkańcami ulic i prezesem Kościańskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego

Ubiegłotygodniowe rozmowy dotyczące ulic były pokłosiem spotkania zorganizowanego z inicjatywą Rady Gospodarczej „e-rzemiosło” Małych i Średnich Przedsiębiorstw Powiatu Kościańskiego. Organizacja wystąpiła w roli mediatora pomiędzy władzami miasta, mieszkańcami i spółką KTBS. Mieszkańcy zwracali uwagę na problemy z dojazdem do posesji i koniecznością utrzymania dróg. Ulice mają nawierzchnię gruntową. Mieszkańcy od lat apelowali do władz miasta o przeprowadzenie na nich niezbędnych robót. W tym miejscu pojawiał się spór pomiędzy miastem i KTBS, dotyczący kwestii własności i statusu dróg. Zdaniem władz miasta ciągły komunikacyjny są własnością spółki, a lokalny samorząd nie ma możliwości inwestowania w nie środków publicznych. Spółka

KTBS stoi na stanowisku, że są to drogi publiczne.

Podczas spotkania mieszkańcy prosili o wypracowanie rozwiązania do czasu zakończenia sporu prawnego, które zwolniłoby ich z konieczności równania dróg na własną rękę.

Wśród o ulicach Wiśniowej i Czereśniowej dyskutowano w Urzędzie Miejskim w Kościanie w kilkuosobowym gronie.

Wiceburmistrz Kościana Maciej Kasprzak krótko podsumowuje spotkanie:

-Było owocne. Będziemy realizować wypracowane ustalenia.

Więcej szczegółów zdradza członek Rady Samorządu Gospodarczego „e-rzemiosło” i prezes Kościańskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Włodzimierz Zydorczak.

- Burmistrz Michał Jurga poinformował obecnych na spotkaniu, że

władze Kościana wyasygnują środki finansowe niezbędne do wyrównania i tymczasowego utwardzenia nawierzchni ulic Czereśniowej i Wiśniowej oraz do częściowego choćby ich oświetlenia. Obie ulice znajdują się także w kolejce ulic oczekujących na finalne utwardzenie nawierzchni – mówi Zydorczak. - Z mieszkańcami zostanie podpisane porozumienie, na podstawie którego mieszkańcy uzgodnią z gminą zakres robót, zlecą miastu ich wykonanie i będą nadzorowali przebieg, zakres i terminową realizację inwestycji. Władze miejskie zobowiązały się do przygotowania inwestycji i jej sfinansowania. Ustalono, że przewidywany termin wykonania tych robót to okres lipca – sierpnia 2017 roku.

Osobną kwestią jest uregulowanie spraw własnościowych dotyczących gruntów, na których znajdują się drogi. W tym przypadku sporne kwestie nadal będą przedmiotem postępowania sądowego. (h)